

STAVBA:

Oprava propustku v km 12,123 na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	16xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 12,123 na trati Horní Cerekev - Tábor			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	5
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení	7
SO 201 Propustek v km 12,123	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení.....	10
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	10
SO 201 Propustek v km 12,123	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	12
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	13
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7. Ochrana obyvatelstva	15
B.8. Zásady organizace výstavby	15
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	15

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku p. č. 550/1 v k. ú. Zajíčkov. Vlastníkem je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající propustek se nachází v širé trati na stávající železniční trati Horní Cerekev – Tábor. Dle Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních se jedná o dráhu celostátní ostatní, č. 283 00 Horní Cerekev – Tábor, TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo), DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího krytého deskového propustku z kamenného zdiva. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu, je stavba v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny po jejich vydání.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie do soustavy Českého masivu. Kvartérní pokryv je tvořen nivními sedimenty typu písčitých hlín převážně v oblasti potoku Podlesník. Předkvartérní podloží je tvořeno metamorfity proterozického stáří, převážně migmatity, ojediněle rulami a amfibolity (www.geology.cz).

Z hlediska geomorfologie náleží zájmové území do:

- provincie: Česká vysočina
- subprovincie: Česko-moravská soustava
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Křemešnická vrchovina
- podcelku: Pacovská pahorkatina
- okrsku: Božejovská pahorkatina

Božejovská pahorkatina se nachází na rozvodí Nežárky, Želivky a Jihlavy a je tvořena převážně rulami. V jižní části je tvořena hlubinnými vyvřelinami centrálního moldanubického plutonu. Vodní toky se nachází v širokých údolích. V jižní části převažuje výskyt zalesněných oblastí se smrkovými lesy, s častou příměsí borovic, buků, modřínů a jedlí (Demek, Hory a nížiny, 1987).

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajónu Krystalinikum v povodí Sázavy (rajón 6520).

Horniny rajónu mají většinou sníženou puklinovou propustnost, která v dosahu zvětrávacích procesů závisí nejvíce na charakteru zvětralin, lepší puklinovou propustnost mají snad jen granitoidy moldanubického plutonu. Z kvartérních sedimentů mají větší hydrogeologický význam fluvialní akumulace sedimentů údolních niv a mocnější písčité eluvia. Pro dané území jsou charakteristické mělké zvodně vázané na povrchovou zónu kvartérních uloženin, zónu zvětrávání nebo zónu připovrchového rozpojení hornin. Oběh má většinou lokální charakter a k infiltraci dochází v celé ploše kolektoru v závislosti na propustnosti zvětralinového pláště. K odvodňování dochází v úrovni nebo nad úrovní místní erozní báze. Území náleží do hydrologického pořadí toku Bělá (1-09-02-010).

Dle www.geology.cz se v zájmovém území nenachází žádné zdroje nerostných surovin.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zatíženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní metalické a optické vedení Správy železnic, s.o. (CTD) ve správě ČD Telematiky, a.s.
- podzemní vedení Správy železnic, s.o. - SSZT Jihlava
- optické vedení – Kraj Vysočina (ROWANet)

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se dotkne pouze pozemku p. č. 550/1 v k.ú. Zajíčkov, na kterém se nachází stávající propustek. Bude zde zřízeno částečně staveniště pro zařízení stavby a manipulační prostor pro provádění stavby (montáž nosné konstrukce). Vlastníkem pozemku je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

- j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V místě stavby se nevyskytují vzrostlé dřeviny. Kácení náletových dřevin není potřeba. Jedná se především o travní porost.

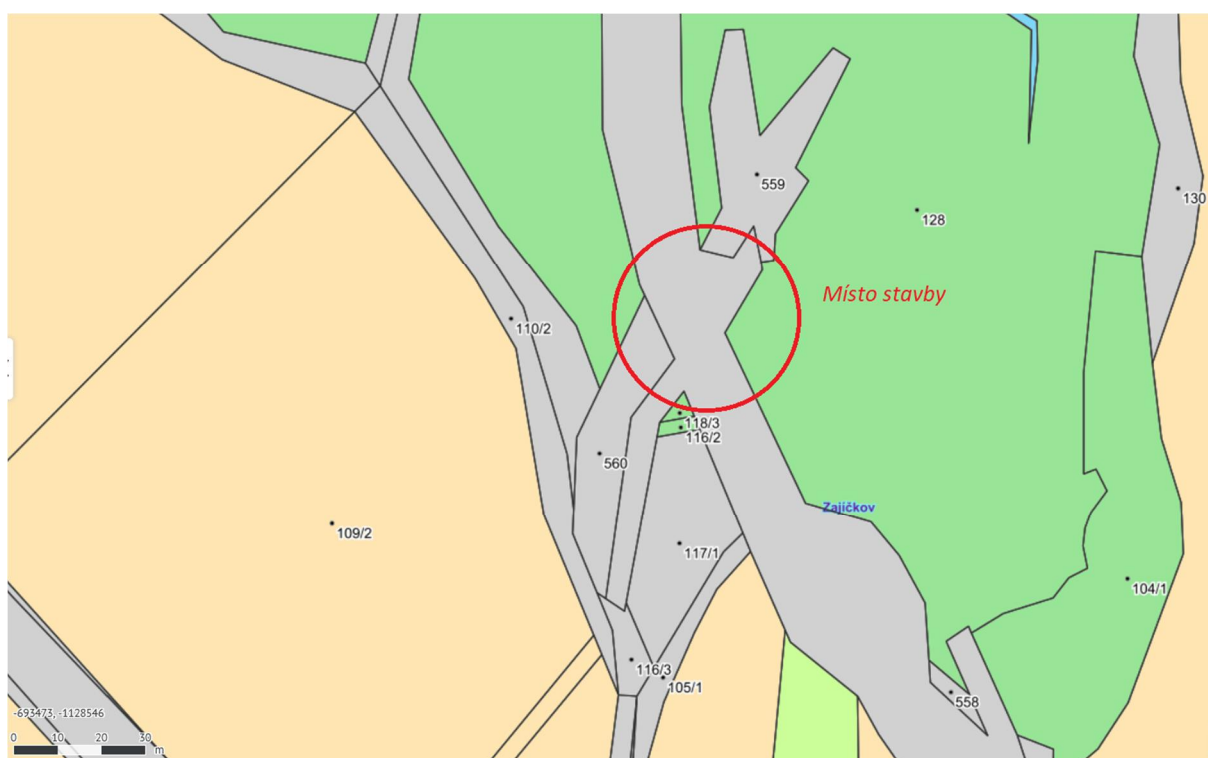
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory nejsou nutné, dočasné ani trvalé. Zábory pozemků ZPF a PUPFL nebudou.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Propustek převádí stávající železniční trať přes občasnou vodoteč.

Přístup na stavbu je po stávající železniční dráze na pozemku p. č. 550/1 v k.ú. Zajíčkov. Pozemek je ve vlastnictví České republiky a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Přístup z jihu může být umožněn z vlakové stanice Zajíčkov u přejezdu P6344. Dále je možné na stavbu přijet po nezpevněné cestě přímo k přejezdu P6345, který se nachází v těsné blízkosti propustku. Tuto variantu si zhotovitel před zahájením stavebních prací nechá ověřit a popřípadě cestu dočasně nechá zpevnit.



Zdroj: <https://app.gisonline.cz/chytre-mapy/>

Vpravo od osy koleje se nachází kabelová vedení, která v místě propustku jsou vedena v plastové chrániče kotvené ke stávající kamenné římse. Jedná se o společnou trasu pro více sítí. Tato vedení budou stavbou přímo dotčena. Během stavby budou vyvšena a ochráněna před poškozením.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Ve stejné výluce budou probíhat stavební práce na dalších objektech a to: Oprava propustku v km 4,723, Oprava propustku v km 10,002, Oprava propustku v km 14,681 a Oprava mostu v km 11,984 na téže trati.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Zajíčkov	550/1	Česká republika – Správa železnic, s.o.	Ostatní plocha – dráha	20862

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Kategorie dráhy	Regionální dráhy
Trať dle „Prohlášení o dráze“	283 00 Horní Cerekev – Tábor
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 3 a 4. třídy
Traťový úsek	1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)
Definiční úsek	04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov

b) účel užívání stavby

Propustek v km 12,123 převádí trať Horní Cerekev – Tábor přes občasnou vodoteč.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení)

Stávající propustek bude z většiny vybourán. Budou ponechány části základových konstrukcí a část opěry ve směru na Tábor, aby se zmenšily nutné výkopové práce v blízkosti stávajícího přejezdu P6345. Po výkopových a bouracích pracích bude následovat vybudování nového prefabrikovaného trubního propustku o světlosti 0,8 m. Propustek je navržen ve sklonu 4 % (zleva doprava). Nosná konstrukce bude zakončena šikmo do svahu. Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna

lomovým kamenem do betonu v šířce 1,0 m na obě strany od kraje N.K. a k hraně svahu nad N.K. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény a zakončené betonovými prahy.

V rámci opravy propustku bude navržena demontáž kolejnic (provedená ve stycích kolejnic), včetně výměny pryžových podložek a podbití ASP přilehlého oblouku. To vyvolá nutnost demontáže a montáže přejezdové konstrukce – betonových panelů). V oblasti výkopu pro stavbu nového propustku bude provedena výměna kolejového lože a zpětné vložení dřevěných prachů v nutném rozsahu.

Přístup na stavbu je po kolejích.

Jedná se o přesýpaný propustek bez zábradlí, volný mostní průřez na propustku není uplatněn. Trať je v pravostranném oblouku, poloměr $R=245$ m s převýšením 126 mm. Oprava propustku zajistí přechodnost traťové třídy zatížení C3/65 km/h.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny po jejich vydání.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 283 00 Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za nepřetržité výluky na železniční trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

- b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba propustku se nachází na kraji obce Zajíčkov v nezastavěné části. Propustek je řešen jako konstrukce z prefabrikovaných žb. trub šedé barvy. Dlažba a obklad kolem vyústění konstrukce bude provedena z lomového kamene do betonového lože.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

SO 201 Propustek v km 12,123

Stávající objekt je tvořen zabetonovanými ocelovými nosníky, které jsou uloženy na kamenných opěrách z lomového kamene na cementovou maltu. Propustek je ukončen rovnoběžně s koleji kamennými čely s kamennými římsami. Propustek je šikmý s délkou přemostění 0,85 m. Úhel křížení je 52°. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3. Je navržena oprava propustku, a to přestavbou na trubní propustek. Nová nosná konstrukce mostního objektu je navržena ze žb. prefabrikovaných trubních dílců o světlosti 0,8 m. Propustek je navržen ve sklonu 4 % (zleva doprava). Celková délka nosné konstrukce ve spodní části bude 12,190 m.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odvázeny. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spaleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	Bourání – nosná k-ce
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	Zábradlí, ocel. nosníky nosné konstrukce, kabelový žlab včetně přichycení
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Deponování, recyklace	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné části propustku
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	Náletové dřeviny
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS
Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.				

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveníště

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Opatření proti bludným proudům není uvažováno. Bude provedena primární ochrana.

Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu

Jedná se o propustek se zabetonovanými ocelovými nosíky uložené na kamenné spodní stavbě. Stávající objekt je tvořen zabetonovanými ocelovými nosíky (kolejnicemi), které jsou uloženy na kamenných opěrách z lomového kamene na cementovou maltu. Opěry mají šířku 1060 mm resp. 1040 mm. Propustek je ukončen rovnoběžně s kolejí kamennými čely s kamennými římsami. Délka přemostění je 0,85 m (kolmá vzdálenost). Délka propustku je 5,48 m. Kolmá šířka mostu je 5,0 m. Základová konstrukce propustku je z lomového kamene na cementovou maltu. Šikmost mostu je 52°.

Trať na propustku je vedena v pravostranném směrovém oblouku o poloměru 245 m. Propustek byl vybudován v roce 1888 jako otevřený. Na kamenných opěrách byly uloženy dřevěné podélné nosíky pro vedení koleje. V pozdější době byly dřevěné podélníky nahrazeny zabetonovanými ocelovými nosíky. A doplněn železniční svršek. Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Nosná konstrukce: Ocelové nosíky z kolejnic jsou oslabené korozí. Beton mezi nimi je narušený a vypadaný. Povrchová vrstva betonu je odpadlá. Propojovací úhelník je na části zcela odrezlý.

Spodní stavba: Spárování mezi kameny je porušené a z velké části vypadané. Vytlačují kameny do otvoru. Zdivo je ve velkém rozsahu rozvolněné a lokálně chybí kameny. Hrozí zborcení části spodní stavby.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 201 Propustek v km 12,123

Je navrženo zbourání většiny stávajícího propustku a následná stavba prefabrikovaného trubního propustku o světlosti 0,8 m. Propustek je navržen ve sklonu 4 % (zleva doprava). Ze stávajícího stavu bude ponechána část tábořské opěry a část základových konstrukcí. Šířka nového propustku je 12,190 m. Nosná konstrukce bude zakončena šikmo do svahu. Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna v šířce 1,0 m na obě strany od kraje N.K. k hraně svahu nad N.K. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény a zakončené betonovými prahy.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel $\alpha = 1,1$).

V rámci opravy propustku bude provedena demontáž kolejnic (provedená ve stycích kolejnic), včetně výměny pryžových podložek a podbití ASP přilehlého oblouku. To vyvolá nutnost demontáže a montáže přejezdové konstrukce – betonových panelů). V oblasti výkopu pro stavbu nového propustku bude provedena výměna kolejového lože a zpětné vložení dřevěných pražců v nutném rozsahu.

Vpravo od osy koleje se nacházejí kabelová vedení Správy železnic, s.o. - CTD, zabezpečovací kabel Správy železnice - SSZT a optické vedení Kraje Vysočina. Kabelová vedení budou během stavby vyvěšena a ochráněna před poškozením. Po ukončení prací budou uložena do nových chrániček do železničního tělesa.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární ochrany je stavba dráhy zařazena do kategorie 0, a proto dle § 40 odst. 1 zákona o požární prevenci se státní požární dozor v rozsahu § 31 odst. 1 písm. b) a c). (tj. včetně posouzení stavební dokumentace) nevykonává.

Stavbou prochází inženýrské sítě. Samotnými stavebními pracemi budou dotčeny. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- b) ochrana před bludnými proudy

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

- d) ochrana před hlukem

Nevyžaduje se.

- e) protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod. Území leží v záplavovém území občasného toku.

- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

- b) **p**řipojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz a)

- c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Železniční trať 283 00 Horní Cerekev – Tábor

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)

DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov

- Zařazení v síti SŽ – dráhy regionální
- Označení trati dle TTP – 703-
- Označení trati dle KJŘ – 224
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 283 00
- Počet traťových kolejí – 1
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – automatické hradlo
- Vlakové zabezpečovací zařízení není
- Největší traťová rychlost – 65 až 70 km/h
- Třída zatížení C3 (20 t / 7,2 t)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati po dobu stavby bude vyloučen.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Pro realizaci stavby je nutná nepřetržitá výluka provozu. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce. Ve stejné výluce budou probíhat stavební práce na dalších objektech a to: Oprava propustku v km 4,723, Oprava propustku v km 10,002, Oprava propustku v km 14,681 a Oprava mostu v km 11,984 na téže trati.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

V rámci stavby nedochází ke změně.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

Tvar kolejového lože a tělesa násypu za výkopem bude upraven tak, aby navázal na stávající stav ve stycích kolejnic. Nosná konstrukce bude zakončena šikmo do svahu. Konstrukce kolem styku se

svahem bude odlážděna v šířce 1,0 m na obě strany od kraje N.K. k hraně svahu nad N.K. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény a zakončené betonovými prahy.

b) použité vegetační prvky

Všechny svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Svahy budou opatřeny protierozními rohožemi.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

V místě stavby se nevyskytují vzrostlé dřeviny. Kácení náletových dřevin není potřeba provádět. Jedná se především o travní porost.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4 dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V místě stavby se nevyskytují vzrostlé dřeviny. Kácení náletových dřevin není potřeba provádět. Jedná se především o travní porost.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.8. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B. 8 Zásady organizace výstavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, listopad 2022

Karla Hrotková, DiS.
DIPONT s.r.o.